

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROUDNICE NAD LABEM
Karlovo náměstí 21, Roudnice nad Labem. 413 21 Tel. 416 850 111, Fax. 416 850 171
Stavební úřad, oddělení úřad územního plánování

Datum: 12.4.2023
Spis.zn.: SU/636/2023/Va
Č.j.: MURCE/17933/2023
Vyřizuje: Tereza Vavříčková

INDORS
Velká Dominikánská č.p. 10
412 01 Litoměřice

Vypraveno dne: 18.4.2023

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Městský úřad Roudnice n.L., odbor stavební úřad, oddělení úřad územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst.1 písm e) zákona č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu v posledním platném znění (dále jen „stavební zákon“) a podle §66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích a zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění platných předpisů, jako místně a věcně příslušný správní orgán ve smyslu §§ 10 a 11 a na základě ustanovením §§ 136 a 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (dále jen „správní řád“) po posouzení žádosti, kterou dne 22.3.2023 podal

INDORS, Velká Dominikánská č.p. 10, 412 01 Litoměřice,

(dále jen "žadatel"), přezkoumal podle § 96b stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

"Kanalizační stoka Ostrovní Budyně nad Ohří"

Z á v ě r y p o s o u z e n í

Záměr je přípustný po splnění podmínek:

- Záměr bude umístěn v souladu s částí předložené dokumentace, kterou vypracoval Ing. Michal Jeřábek – INDOORS, Velká Dominikánská 10, 412 01 Litoměřice, zodpovědný projektant Ing. Michal Jeřábek, ČKAIT 0400266, datum zpracování 4/2023, která je přílohou tohoto závazného stanoviska, která na pozemcích parc. č. 1410/20 a 1410/21, k. ú. Budyně nad Ohří umísťuje kanalizační stoku.
- Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.

Odůvodnění

Městský úřad Roudnice nad Labem, odbor stavební úřad, oddělení úřad územního plánování (dále jen ÚÚP) obdržel dne 22.3.2023 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru "Kanalizační stoka Ostrovní Budyně nad Ohří". Žádost podal INDORS, Velká Dominikánská č.p. 10, 412 01 Litoměřice. K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

- Projektová dokumentace, kterou vypracoval Ing. Michal Jeřábek – INDOORS, Velká Dominikánská 10, 412 01 Litoměřice, zodpovědný projektant Ing. Michal Jeřábek, ČKAIT 0400266, datum zpracování 4/2023

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel ÚÚP z:

- Politiky územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č.1-5 (dále jen aPÚR ČR) schválené vládou ČR dne 15.4.2015 (aktualizace č.1), 2.9.2019 (aktualizace č.2 a 3), 17.8.2020 (aktualizace č.5) a 12.7.2021 s tím, že závaznost této aktualizace je od 1.9.2021 (aktualizace č.4).
- Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění Aktualizace č.1 - 3 (dále jen aZÚR ÚK), které nabyl účinnosti dne 20.5.2017 (aktualizace č.1), 17.2.2019 (aktualizace č.3) a 6.8.2020 (aktualizace č.2),
- Územního plánu Budyně nad Ohří, který nabyl účinnosti dne 29.5.2008 a úplného znění po změně č. 1-3, která nabyla účinnosti dne 11.4.2012

A dalších podkladů, které byly využity pro vydání závazného stanoviska a stanovení podmínek:

- Územně analytické podklady ORP Roudnice nad Labem (5.úplná aktualizace pořízená k 31.12.2020),

ÚÚP přezkoumal záměr podle §96 odst.3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

ÚÚP přezkoumal soulad záměru s aPÚR ČR a došel k závěru, že tento není v rozporu s platnou Politikou územního rozvoje ČR, neboť svým rozsahem, umístěním i účelem nekoliduje s požadavky vyplývajícími z republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

ÚÚP přezkoumal soulad záměru se aZÚR ÚK a došel k závěru, že tento není v rozporu se stanovenými prioritami územního plánování Ústeckého kraje pro zajištění udržitelného rozvoje ani s úkoly pro územní plánování a využívání území stanovenými na základě zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v aPÚR ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv.

ÚÚP přezkoumal soulad záměru s územním plánem a dospěl k závěru, že záměr je v souladu s Územním plánem Budyně nad Ohří. Záměr řeší umístění kanalizační stoky na pozemcích parc. č. 1410/20 a 1410/21, k. ú. Budyně nad Ohří. Pozemky dle ÚP leží v plochách:

Pozemek parc. č. 1410/20, k. ú. Budyně nad Ohří leží v plochách–silnice III. třídy

Pozemek parc. č. 1410/21, k. ú. Budyně nad Ohří leží v plochách–místní komunikace

ÚÚP posoudil soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona a dospěl k názoru, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Cílem územního plánování je mj. vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Záměrem je umístění kanalizační stoky. Nová kanalizační stoka splaškové kanalizace je navržena v celkové délce cca 126 m z kanalizačního potrubí DN 300 s osazením čtyř klasických revizních šachet z betonových skruží na gumové těsnění včetně monolitických den s patřičnými litinovými poklopy – pojízdné poklopy. Bude se jednat o gravitační kanalizaci s předpokládanými dostatečnými spádovými poměry (min. 8,0 promile). Tato kanalizační stoka konečné fázi bude odvádět pouze splaškovou odpadní vodu ze sedmnácti stávajících nemovitostí. Nová

kanalizační gravitační stoka bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci z trub TBR DN 800 vedenou v krajnici státní silnice – v ulici Okružní. Napojení bude provedeno výstavbou nové monolitické šachty. Napojení bude provedeno ve spodní části šachty (ve dně) vodotěsným způsobem. Předpokládaná kóta napojení je 156,80. Potrubí kanalizační stoky bude uloženo v pískovém podsypu v tl. 10 cm a zásypu dosahujícího cca min. 15 cm nad potrubí s minimálním celkovém krytím dle podélného profilu stoky. Zásyp potrubí bude řádně hutněný. Dotčené povrchy budou následně upraveny a opraveny. Na trasa nové kanalizační stoky budou dle potřeby provedeny nové odbočky pro napojení stávajících objektů v ulici Ostrovní. Do nových kanalizačních stok nebudou odváděny žádné dešťové vody, připojené přípojky do nové stoky by měly sloužit pouze pro splaškovou a odpadní vodu ze stávajících nemovitostí.

Z uvedených důvodů dospěl ÚÚP k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný za splnění výše uvedených podmínek.

Platnost závazného stanoviska nelze v souladu s § 96b odst.6 prodloužit pokud by se změnily podmínky v území.

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím, nýbrž je úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.



Ing. Kamila Kloubská
vedoucí odd. úřadu územního plánování

Městský úřad Roudnice n.L.
Úřad územního plánování

Příloha:

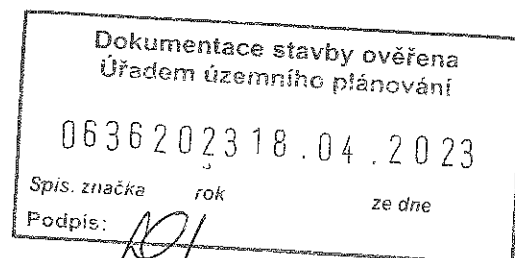
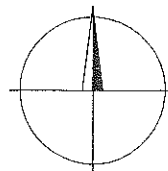
Výkres č. D.1 – Podrobná situace stavby

- 50 -

Obdrží:

Navrhovatel
INDORS

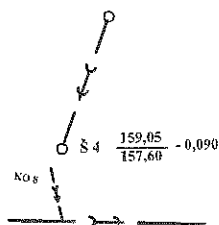
STOKA OSTROVNÍ **NÁ SITUACE STAVBY** **1 : 500**



L E G E N D A

— — — — —	Stávající rozvody plynového potrubí NTL
— ← — ← — ← —	Stáv. vodovodní potrubí (PVC)
— ~ — ~ — ~ —	Podzemní elektrokabely NN, osvětlení
— ~ — ~ — ~ —	Nadzemní elektrokabely
— ~ — ~ — ~ —	Stávající spojovací kabely (O2, DK)
— >> — >> —	Stávající dešťová kanalizace beton
— >> — >> —	Stávající jednotná kanalizace kam.

NOVÉ ZAŘÍZENÍ



Revizní, lomová (spojná) šachta

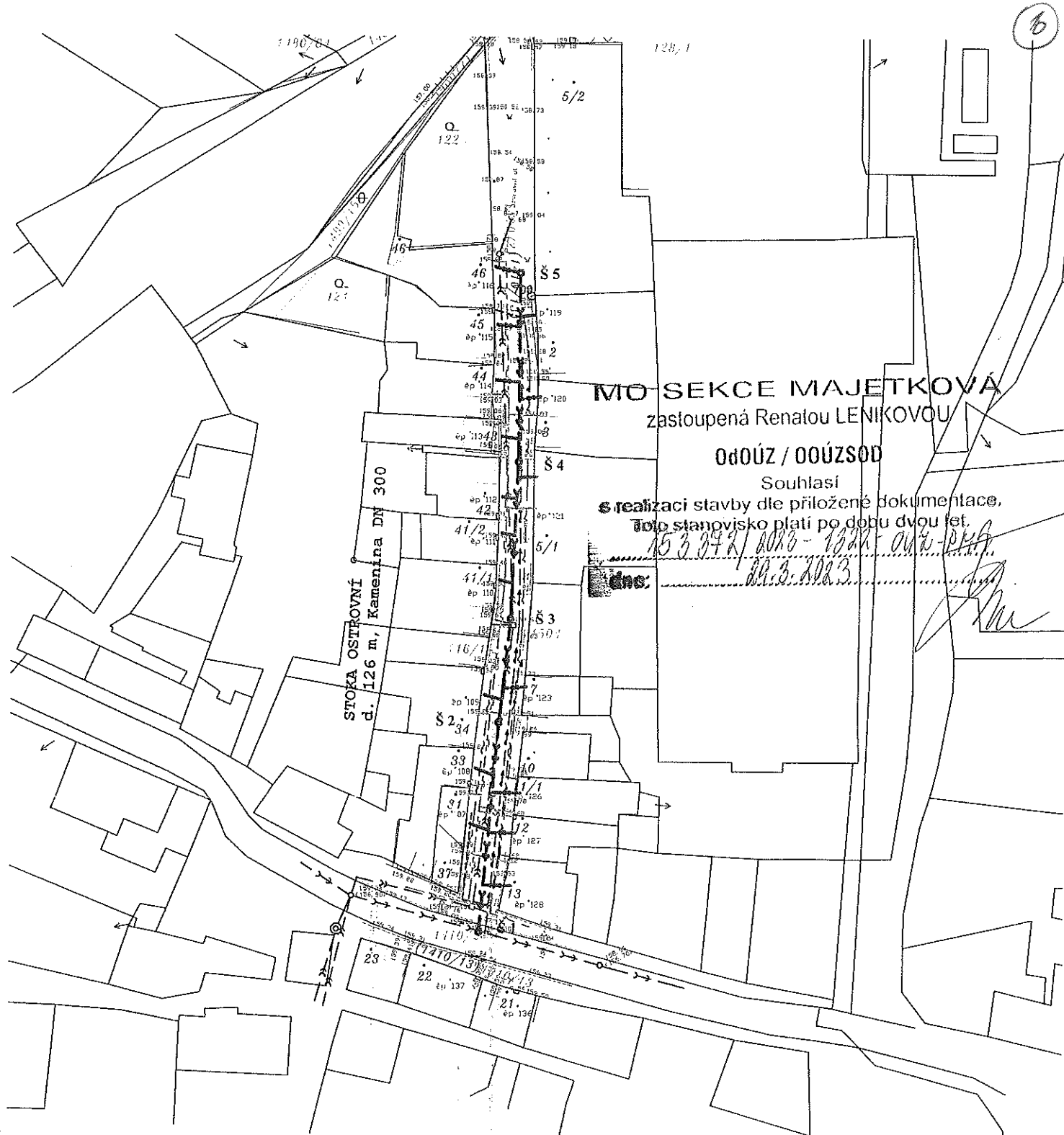
Trasa nové splaškové kan. - Kam. DN 300

Číslo šachty $\frac{\text{kóta poklopu v m.n.m.}}{\text{kóta dna stoky v m.n.m. (odtok)}}$ - staničení v km

Připojení původních přípojek

POZOR : PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE STAVEBNÍK
 POVINEN NECHAT VYTÝČIT PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ
 V TRASÁCH NOVÉHO ZAŘÍZENÍ SPRÁVCI (MAJITELI)
 TĚCHTO ZAŘÍZENÍ !
 (Spoje, ČEZ, SSVK, RWE, veřejné osvětlení)
 PŘI STAVBĚ JE POVINEN RESPEKTOVAT POKYNY
 SPRÁVCŮ (VLASTNÍKŮ) TĚCHTO ZAŘÍZENÍ !

zodp.projektant	vypracoval	kreslil	Vodohospodářská projekční kancelář I N D O R S Litoměřice Ing. Michal Jeřábek Velká Dominikánská 10, 412 01 Litoměřice Tel.: 776 785 535, indors@email.cz									
Ing. Michal Jeřábek	Ing. Michal Jeřábek											
kraj : Ústecký	místo : k. ú. Budyně n/O											
investor : Město Budyně n/O												
název dokumentace : KANALIZAČNÍ STOKA OSTROVNÍ BUDYNĚ n/O			účel	DUR/DSP								
			číslo zakázky	00870								
			datum	08/2022								
název přílohy : PODROBNÁ SITUACE STAVBY			měřítko : 1 : 500	příloha : D. 1								
paré číslo :			1	2	3	4	5	6	7	8	9	0



zodp.projektant	vypracoval	kreslil	Vodohospodářská projekční kancelář									
Ing. Michal Jeřábek	Ing. Michal Jeřábek		I N D O R S Litoměřice									
kraj : Ústecký	místo : k.ú. Budyně n/O		Ing. Michal Jeřábek Velká Dominikánská 10, 412 01 Litoměřice Tel.: 776 785 535, indors@email.cz									
investor : Město Budyně n/O												
název dokumentace : KANALIZAČNÍ STOKA OSTROVNÍ BUDYNĚ n/O			účel		DUR/DSP							
			číslo zakázky		00870							
			datum		08/2022							
název přílohy : CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY			měřítko : 1 : 1000		příloha : C.2							
paré číslo :			1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 22.03.2023

NAŠE ZN.: POH/15525/2023-2/037300

VYŘIZUJE: Ing. Karel Cepník, Ing. Markéta Kerekaničová

TEL.: 416 707 855, 416 707 833

MOBIL:

E-MAIL: cepnik@poh.cz, kerekanicova@poh.cz

DATUM: 18.04.2023

INDORS - Ing. Michal Jeřábek

Velká Dominikánská 10

412 01 Litoměřice

e-mail: indors-ij@email.cz

Kanalizační stoka Ostrovní ulice, Budyně nad Ohří na p. č. 1410/21, k. ú. Budyně nad Ohří

K Vaší žádosti ze dne 22. března 2023 o vyjádření k výše uvedené akci Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) **je uvedený záměr možný**, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Vláda ČR schválila usnesením č. j. 30 ze dne 19. ledna 2022 Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR, http://povis.cz/pdf/pzpr_2021/PpZPR_Labe.pdf), který byl vydán opatřením obecné povahy (OOP) č. j. MZP/2022/610/172 ze dne 27. ledna 2022.

Záměr se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem OHL_01 – dolní Ohře (úsek OHL_01_01 Mlékojedy - Křesín). Výstupy z vyhodnocení povodňového nebezpečí a povodňových rizik jsou zveřejněny na adrese https://cds.mzp.cz/map/detail/OHL_01_01?version=2&type=mpo&reset=0

Dle uvedených výstupů se trasa vedení nachází v území s nízkým až vysokým povodňovým ohrožením a dle našeho pohledu není stavba v rozporu s cíli uvedenými v PpZPR a OOP.

Při realizaci uvedené akce je nutno dodržet následující podmínky:

III. Stanovisko správce povodí

Trasa vedení je navržena ve stanoveném záplavovém území vodního toku Ohře a k zaplavení dochází při průtoku Q_5 až Q_{100} .

Na základě výše uvedeného je nutné dodržet následující podmínky:

1. V záplavovém území vodního toku Ohře nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
2. Stavba bude provedena v souladu s § 15 odst. 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění (vyhláška MMR), tzn., že technické vybavení staveb v záplavových územích bude navrženo a provedeno se zvýšenou odolností proti možným účinkům vod při povodních. Technické provedení musí odpovídat požadavkům pro bezpečnou obsluhu a funkčnost při možném zaplavení vodou.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a. s., Chomutov, č. ú. 9137441/0100
ČS, a. s., Chomutov, č. ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

3. Do navržené oddílné splaškové kanalizace nebudou vypouštěny žádné balastní vody, tj. žádné srážkové, podzemní, drenážní nebo povrchové vody.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

1. Pro dobu stavby bude vypracován povodňový plán, který bude po výběru zhotovitele stavby předložen Povodí Ohře, státnímu podniku, k odsouhlasení (v elektronické podobě).
2. Vlastní technické řešení napojení objektu na stávající kanalizaci bude konzultováno s jejím správcem, který bude ručit za kvalitu vypouštěných vod v souladu s platným povolením.
3. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, s. p., v Terezíně (Pražská 319, 411 00 Terezín, Ing. Porš – tel.: 416 707 845, mobil: 606 757 478, e-mail: pors@poh.cz).

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je výstavba nového oddílného kanalizačního řadu na p. p. č. 1410/21 v k. ú. Budyně nad Ohří. Investorem stavby je Město Budyně nad Ohří. V současnosti je v ulici Ostrovní realizována jednotná kanalizační větev, která odvádí vody od stávajících staveb severním směrem a bez čištění do vodního toku Malá Ohře. Nově bude zřízena gravitační splašková stoka celkové délky 126 m a zároveň bude vybudováno 17 kanalizačních přípojek od stávajících objektů. Nová stoka bude vedena jižním směrem a v ulici Okružní bude zaústěna do stávající kanalizace, která je zakončena ČOV. Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území Q₁₀₀ vodního toku Ohře a částečně také v Q₅ a Q₂₀, mimo aktivní zónu záplavového území.

ČHP: 1-13-04-0520-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0730 - "Ohře od toku Chomutovka po ústí do Labe". Vodní útvar podzemních vod: 45400 - "Ohárecká křída".

Ing. Lenka Bartošová
vedoucí odboru VH plánování
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p. provoz Terezín
243 7446, GIS (-758695, -1004940)



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260

417 03 Dubí

IČO: 00080837

DIČ: 210-00080837

Bankovní spojení:

KB a.s. Teplice

č.ú. 31735501/0100



Ing. Michal Jeřábek
Velká Dominikánská 10
412 01 Litoměřice

Vaše značka:

Naše značka:

UID: SUSUKSLx3qap

Čj: SUSUKLT/LP/04675/2023

Vyřizuje: L.Podlaha

e-mail: podlaha.lt@susuk.cz

tel.: 721 712 042

Datum:

27.3.2023

Skartační znak : A

Akce: „Budyně nad Ohří – kanalizační stoka Ostrovní“ – vyjádření k projektu a k umístění stavby na pozemku

Investor: Město Budyně n/O, Mírové náměstí 65, 411 18 Budyně nad Ohří

Výše uvedená akce se dotýká silnice č. II/246 pozemek, parcel č. 1410/20 v k.ú. Budyně nad Ohří, která je v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

- 1) **Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:**
 - Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku **4000,-Kč** + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.
 - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice.
Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Pilarčík – 416 715 428.
Investor zajistí před zahájením prací vytyčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytyčení inženýrských sítí.
- 2) **Křížení silnice č. II/246 novou kanalizační stokou bude provedeno jedním částečnými výkopem ve zpevněné části silničního tělesa.**
- 3) **Hloubka uložení sítě v silnici pro výkop ve zpevněné části silničního tělesa bude min. 120 cm od nivelity vozovky. Výkop bude hutněn po 20 cm neseďavým materiálem.**
- 4) **Kanalizační šachta bude umístěna tak, aby se nacházela mimo pojezdovou část kol (ve středu jednoho jízdního pruhu).**
- 5) **Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.**
- 6) **Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.**
- 7) **Vzhledem k celistvosti AB povrchu v ulici Okružní, požadujeme obnovu jednoho jízdního pruhu se zámkem 5 m na každou stranu – viz příloha:**

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 433, e-mail: podlaha.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

2

- AB bude u výkopu a napojení AB povrchu vždy strojně zaříznut a obroušen o 5 m, levá i pravá strana (tzv. zámek).
 - Požadujeme obnovení konstrukčních vrstev silničního tělesa ve výkopu a AB koberce v celé šíři zasaženého jednoho jízdního pruhu vozovky.
 - Obnova AB bude provedena dle přiložené přílohy: „ZÁKRES OBNOVY AB POVRCHU“.
 - Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
 - Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění.
 - Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živичného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
 - Na novém živичném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnící technice. Povrch nového živичného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živичný kryt – spára mezi novým a původním živичným krytem musí být neznatelná.
 - Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živичným krytem dilatační živичnou páskou.
 - Všechny pracovní spáry budou zality flexibilní emulzí nebo teplou zálivkou zamezující zatékání vody do AB vrstev a zasypány jemnou drtí.
- 8) Požadujeme zásah (výkop) v komunikaci u komunikace po provedení výkopu a položení IS ihned zasypat nesedavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.
- 9) Do finální úpravy AB kobercem bude výkop zadlážděn zámkovou zádlázkou.
- 10) Ve výkopu pro IS přípojku bude použito mechanické krytí sítě (betonová deska-cihla, folie).
- 11) Bude obnovené VDZ V4.
- 12) V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.
- 13) Bude-li výkop hlouben více jak 1,3m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
- 14) Jiné IS nejsou v projektu řešeny.
- 15) Investor zajistí před zahájením prací vytyčení sítí probíhající místem plánovaných výkopů a vytyčení hranic pozemků. Na základě požadavku správce inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
- 16) Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (Mgr. Kleinerová 416 715 429, K.Husar 416 715 427, L.Podlaha 416 715 433, Mgr. J.Galia 416 715 432), k protokolárnímu předání pozemku a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
- 17) Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována průběžná fotodokumentace (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umístované IS, obnova podkladních

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 433, e-mail: podlaha.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

vrstev a finální úprava povrchů AB), tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.

18) **Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice** s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců.

19) **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD, nedostatku místa nebo jakéhokoliv jiného zásahu (výkopu) do zpevněné části sil. tělesa, požadujeme konzultovat změnu umístění předem na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice** (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop, průtlak apod.).

20) **Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika** (nákl.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.

21) **Místo stavby bude řádně označeno přenosným DZ dle schválených TP**, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací.

Odbor dopravy Městského úřadu v Roudnici nad Labem bude ve smyslu ustanovení § 77 Zákona 361/2000

Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Roudnici nad Labem.

22) **Stavbou nesmí dojít k poškození silnic.** Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhybajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodič. čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-past, barvy apod.

23) **Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství** (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že trasa vedení bude nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna min.2m od jakékoliv stavební části zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přechod u mostních objektů a propustků přes příkop, vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.

24) **Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění.** Bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.

25) **Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací**, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.

26) **Zásahy (výkopu) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.**

27) **Pokud bude výše uvedená stavba realizována pouze na základě vydání Územního souhlasu, požadujeme přizvat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice, viz. kontakt níže, pro sepsání Předávacího protokolu stavby a následnou úhradu finančních náhrad za zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo omezení užívání.**

28) **Ukládání zařízení do silničního pozemku musí být povoleno vydáním rozhodnutí o Zvláštním užívání silnice dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, které vydává silniční správní úřad na základě našeho souhlasného stanoviska.**

Kontakt



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Nemáme námitek proti vydání Zvláštního užívání (umístění sítí) na akci : „Budyně nad Ohří – kanalizační stoka Ostrovní“ a souhlasíme s umístěním sítí do silnice č. II/246, která je v naší majetkové správě. Křížení silnice kanalizační stokou se povoluje jedním částečným výkopem ve zpevněné části silničního tělesa kolmo k ose vozovky.

Akce: „Budyně nad Ohří – kanalizační stoka Ostrovní“ bude provedena podle schválené a orazítkované PD.

- 29) Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby.
- 30) Investor dodá Geometrický plán provedení vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
- 31) Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.

S pozdravem

Mgr. Jana Kleinerová



Digitální podpis:
27.03.2023 13:29

Mgr. Jana Kleinerová
vedoucí TSÚ Litoměřice

SPRAVA A ÚDRŽBA SILNIC
ÚSTECKÉHO KRAJE
Ruská 260, 417 03 Dubí

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Ceník pro zásah do tělesa komunikací II. a III. Třídy na území Ústeckého kraje
- Vzorový příčný řez obnovy silnice po výkopu

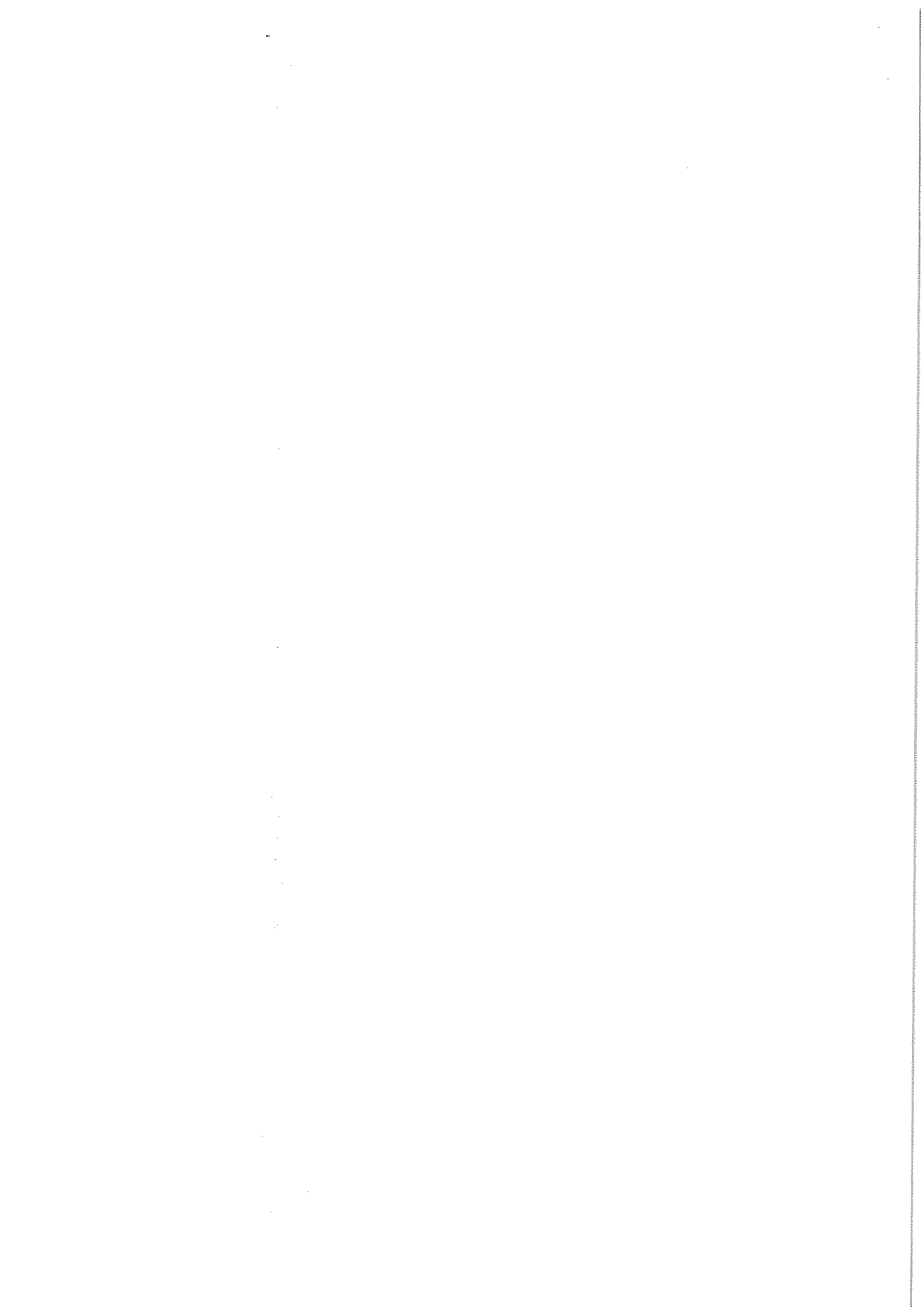
Kontakt

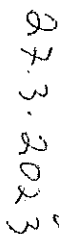
Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: 416 715 433, e-mail: podlaha.lt@susuk.cz, dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

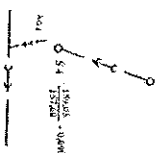
INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>





Stávající rozvody plynového potrubí NTL
Stáv. vodovodní potrubí (PVC)
Podzemní elektrokabely NN, osvětlení
Nadzemní elektrokabely
Stávající spojovací kabely (02, 0K)
Stávající dešťové kanalizace beton
Stávající jednotná kanalizace kam.

NOVÉ ZAŘÍZENÍ



• BIVOLVA AB PORCH

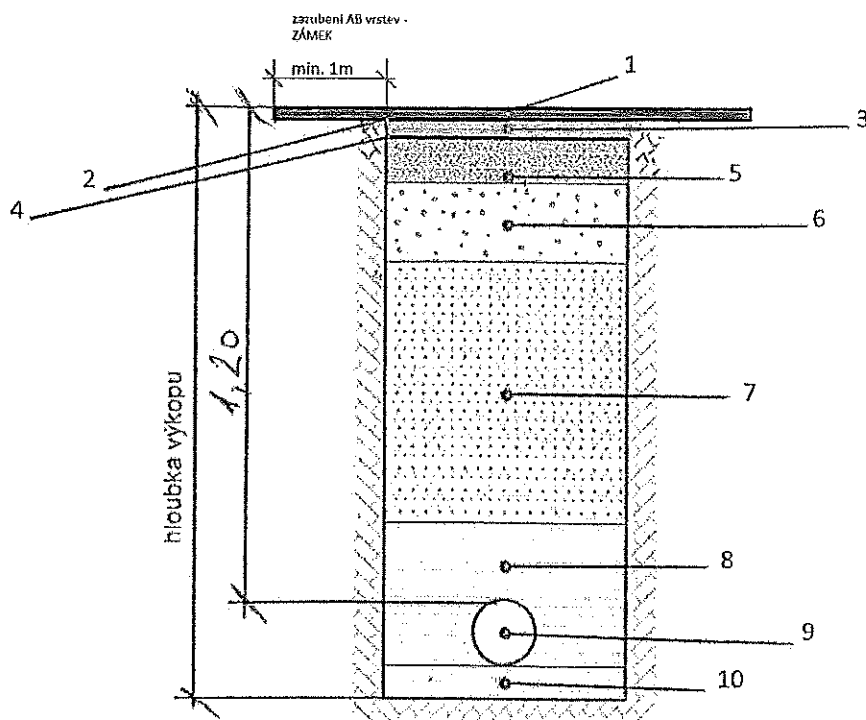
KOŠAR : PŘED ZAHŘÍTÍM ŽELEZIC PRACÍ JE STAVENÍM K POVLÍNĚNÍM VÝSTĚH PODZEMNÍ ZAHŘÍTÍM V TAVACÍM NOVOU ZAHŘÍTÍM SPRACOV (MATEJKA) TĚŽKO ZAHŘÍTÍM I
 (Převzato z: *Časopis, 1924, 1. ročník, 1. číslo*)
 PŘI STAVĚNÍ ŽELEZIC RESTAVATOVAT ROZVOHY SPRACOV (VILŠKOV) TĚŽKO ZAHŘÍTÍM I

[illegible]



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

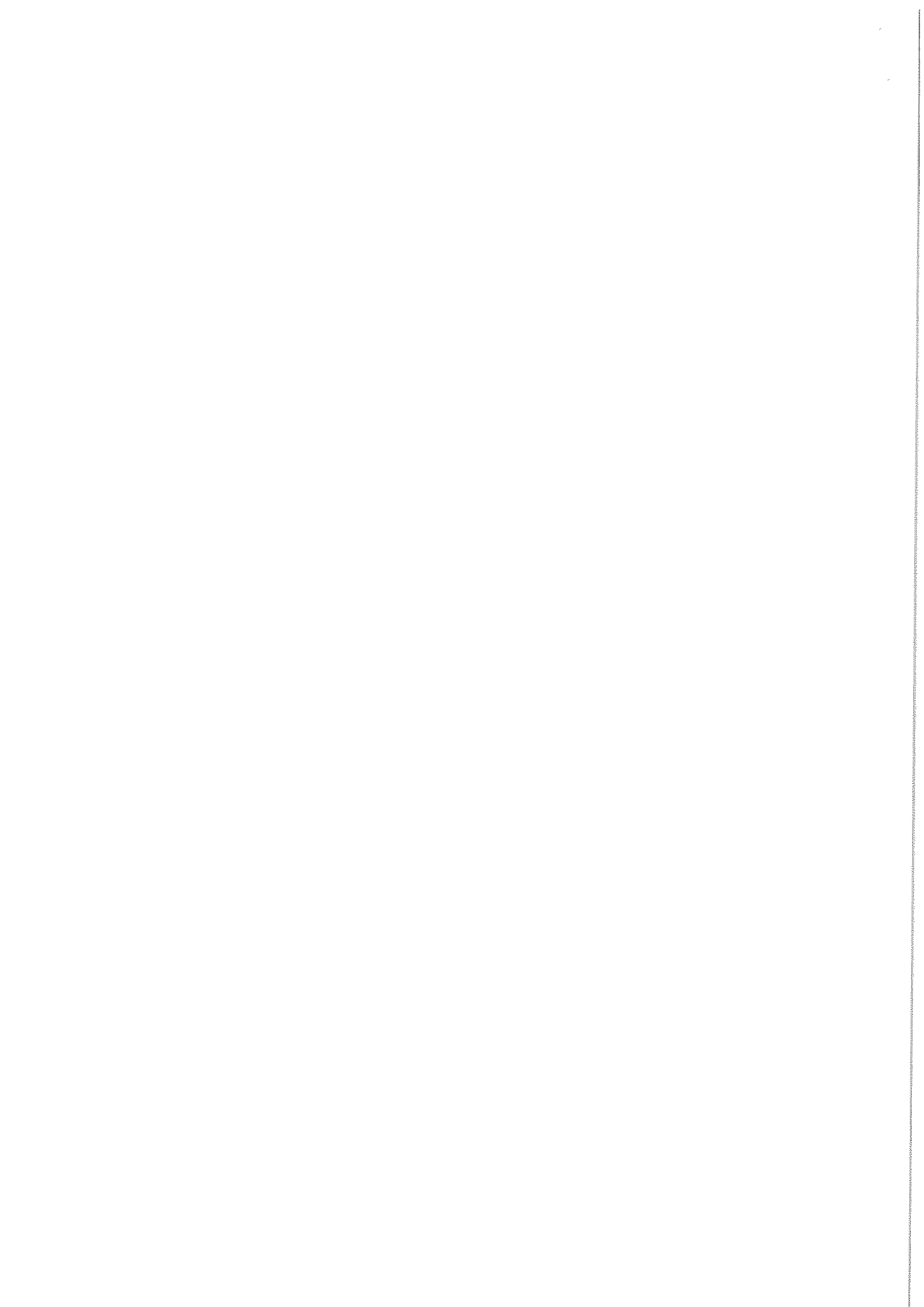
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OBNOVY SILNICE PO VÝKOPU



- | | | | |
|--|--------------------------------|--------------|--|
| 1. Asfaltový cement vrchní Obrus- pojezdová - | rýha výkopu + zámek - ACO 11 + | 50 mm | |
| 2. Asfaltový spojovací postřik | rýha výkopu + zámek | | |
| 3. Asfaltový cement Ložná | rýha výkopu - ACL 16-22 | 60 - 70 mm | |
| 4. Asfaltový spojovací postřik | rýha výkopu | | |
| 5. Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace - | rýha výkopu - SC C 3/4 | 250 mm | - úzký překop a startovací jámy (SC I) |
| Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace - | rýha výkopu - SC C 8/10 | 250 mm | - rozsáhlý podélný výkop řadů (KSCI) |
| Roznášecí železobetonová deska | rýha výkopu + přesah | min. 250 mm | |
| 6. Podkladní vrstva štěrkuodř' | rýha výkopu - ŠD 0-63 | 250 - 300 mm | (dle složení pláně) E > 90 MPa |
| 7. Vrstva nesléhavého materiálu - štěrkopísek | rýha výkopu | | |
| 8. Obsyp IS | | | |
| 9. Umíst'ovaná síť | | | |
| 10. Pískové lože | | | |

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: sus.tp@iol.cz



Ceník pro zásah do tělesa komunikací II. a III. třídy na území Ústeckého kraje

č.	název	název zásahu	MJ	upřesnění	Cena Kč/MJ
1.	křížení	protlak	bm	silnice II. třídy	500
				silnice III. třídy	300
			m ²	zřízení startovací jámy	100
		překop vozovky	případ	silnice II. třídy	6 000
				silnice III. třídy	5 000
2.	podélné uložení	do vozovky	bm	silnice II. třídy	700
				silnice III. třídy	500
		do krajnice	bm	silnice II. třídy	150
				silnice III. třídy	100
		do příkopu	bm	silnice II. třídy	100
				silnice III. třídy	100
3.	vrchní vedení	bez zásahu do vozovky	bm	silnice II. třídy	150
				silnice III. třídy	100
4.	mostní objekty	bez zásahu do vozovky	bm	bez rozlišení	500
5.	výstavba, provozování, opravy a údržba	ukládání inženýrských sítí	m ²	ostatní plochy a pozemky	100
6.	vstup a vjezd	údržba, přístup	m ²	pozemek, stavba	100
7.	bodové stavby	umístění sloupů, skříní, pilířů, apod.	případ	objekty	1 000

Ceny uvedené v tomto ceníku jsou bez DPH, které bude přičteno ve výši dle platné právní úpravy.

